ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	19.-25.02.2024.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	69,34% са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 • Завршена је израда конструкције објекта Перонски зидови • Завршено је бетонирање перонских зидова Перонске надстрешнице

	• Завршено је бетонирање темеља надстрешница • Извршен је фабрички пријем стубова надстрешница (Надзор се сагласио са транспортовањем стубова на градилиште и њиховом монтажом) ТК окна • У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас • Завршено је бетонирање међуспратне конструкције СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ ТК окна • У току је извођење завршних радова • Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице • Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонске ограде • Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК • Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош • Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта (Радови нису извођени) МАЛИ ИЂОШ ТК објекат • Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 • Завршено је постављање убм простирке СС и ТК објекат • Завршена је израда конструкције објекта

	Војна рампа на км 143+100 • У току је насипање објекта ТК окна • У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 • Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89% Перонске ограде и темељи сигнализације • У току је бетонирање темеља исгнализације Бетонска конструкција ваге • У току је насипање конструкције ваге ПСН Бачка Топола • Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат • Завршено је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 • Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова. СС и ТК објекат • Завршена је израда конструкције објекта • У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна • У току је израда завршних радова тк окана • Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови • У току је израда бехатон плоча прилазних рампи ТК објекат • Завршена је израда конструкције објекта

	• ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) • У току су завршни радови на изради ткк окана • Степен завршености ткко окана је 97% Деоница 3 Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80: Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeniRadovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je najavljeno kao moguće u narednih nekoliko nedelja.Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Otpočeli su radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo. Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, otpočinje se sa završnim arhitektosnkim radovima.U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91. Izbetonirana je konstrukcija kampade IV i otpočelo sa sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Stvorili su se uslovi za nesmetano izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III i perona II. Na peronu III se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, ostaje da se izvedu nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke, da se izvrše završne korekcije kape zidova, habajući sloj, te da se montira nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10 Postavljen je krovni pokrivač, vrše se korekcije vatrozaštitnog zida na krovu i otpočelo se sa malterisanjem u objektu. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova. Radovi se izvode usporeno.U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.Očekuje se nastavak radova u toku sledeće nedelje, stvorili su se uslovi za izvođenje faze II, odnosno završetak objekta.U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16U toku su završni zanatski . u objektu.U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi.U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.U toku

	nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50 Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi i arhitektonski radovi. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja. ## Доњи строј **Деоница 1** **<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>** - Широк ископ. - Уређење постељице. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. - Хумузирање косина. **<u>2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге</u>** - Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм. - Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. - Хумузирање косина. **<u>2/3-1.2.2.1-Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге</u>** - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. **<u>/3-1.7.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге</u>** - Израда насипа. - Уређење постељице. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. - Израда заштитног слоја. **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа.

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради слоја ојачања од км 175+000 до км 175+400

Радови на изради прелазног слоја од км 175+400 до км 175+600

Радови на изради прелазног слоја од км 176+000 до км 176+225

Горњи сторј

Деоница 1

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Пријем 44 комада прагова за скретницу 4Т у Сајлову.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-28 варова.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-36 варова.
- Полагање скретнице број 2 у старом Сајлову.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

2. Врбас Нова-Врбас

- Предбаластирање десног везног колосека (км0+200-км0+500、км0+700-км1+300).
- Предбаластирање левог колосека (км0+800-км0+900).
- Предбаластирање колосека 5а (км1+098.656-км1+300).
- Полагање скретница 1,2,3 и 4.
- Предбаластирање десног везног (км1+259.59-км1+300).
- Предбаластирање колосека 5а, између скретница 6 и 9, 7 и 10.
- Предбаластирање левог везног колосека (км0+900-км1+300).
- Полагање скретнице број 6 у Врбас постојећој.
- Полагање прагова на левом везном колосеку (км1+000-км1+144.171).
- Полагање прагова на десном везном колосеку (км1+100-км1+184.685).
- Полагање скретнице број 7 у Врбас постојећој.

3. Змајево-Врбас

- Динамичка стабилизација први и други пут десног колосека (км111+730 – км112+600).
- Динамичка стабилизација трећи и четврти пут десног колосека (км111+330 – км112+600).
- Динамичка стабилизација пети пут десног колосека (км108+980 – км111+330).
- Подбијање десног колосека први пут (км111+730 – км112+600).
- Подбијање десног колосека други пут (км111+330 – км112+600).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км108+980 – км111+330).
- Заваривање шина ЕТ поступком на левом колосеку (км103+382-км102+232).
- Полагање колосека (км109+558.378-км110+807.918)-леви колосек.
- Полагање колосека (км110+807.918-км112+057.409)-леви колосека.
- Динамичка стабилизација шести пут левог колосека (км103+330 – км109+500).

	• Динамичка стабилизација први и други пут левог колосека (км109+500－км110+550). • Подбијање левог колосека четврти пут (км103+330－км109+500). • Подбијање левог колосека први пут (км109+500－км110+550). • Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км106+232-км107+732、км103+382-104+782).-12 варова • Отпуштање напона на десном колосеку (км103+382-104+782). • Динамичка стабилизација трећи и четврти пут левог колосека (км109+500－км110+550). • Динамичка стабилизација први и други пут левог колосека (км110+550-км112+000). • Подбијање левог колосека пети пут (км103+330－км109+500). • Подбијање левог колосека други пут (км109+500－км110+550). • Подбијање левог колосека први пут (км110+550-км112+000). • Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км104+782-км107+032)-6 варова. • Отпуштање напона на десном колосеку (км104+781-км107+780). • Динамичка стабилизација шести пут десног колосека (КМ103+400-КМ106+920). • Динамичка стабилизација пети пут левог колосека (КМ109+500-КМ110+550). • Подбијање десног колосека четврти пут (КМ103+400-КМ106+920). • Подбијање левог колосека трећи пут (КМ109+500－КМ110+550). • Заваривање шина ЕТ поступком на десном колосеку (км107+780-км108+530、км108+030-км109+030)-12 варова. • Отпуштање напона на десном колосеку (км107+780-км108+530). • Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км109+030-км112+028)-16 варова. • Динамичка стабилизација трећи и четврти пут левог колосека (КМ110+550-КМ112+000). • Динамичка стабилизација први и други пут левог колосека (КМ112+000-КМ112+900). • Подбијање левог колосека други пут (КМ110+550-КМ112+000). • Подбијање левог колосека први пут (КМ112+000－КМ112+900). • Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км109+279-км110+030)-4 вара. • Отпуштање напона на десном колосеку (км108+530-км110+779). • Динамичка стабилизација шести пут десног колосека (км106+920-км110+000). • Динамичка стабилизација шести пут левог колосека (км109+500-км110+550). • Динамичка стабилизација пети пут левог колосека (км110+550-км112+000). • Динамичка стабилизација трећи и четврти пут левог колосека (км112+000-км112+900). • Подбијање десног колосека четврти пут (км106+920-км110+000). • Подбијање левог колосека четврти пут (км109+500-км110+550). • Подбијање левог колосека трећи пут (км110+550-км112+000). • Подбијање левог колосека други пут (км112+000-км112+900). • Завршно заваривање десног колосека ЕТ поступком (км110+779-км112+279)-4 вара. • Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км109+305-км111+555)-6 варова. • Отпуштање напона на десном колосеку (км110+779-км112+279). 4. Врбас Нова-Ловћенац • Предбаластирање десног колосека (км112+982.71-км113+050).

- Предбаластирање (км122+350-км122+530).

5. Станица Змајево

- Алуминотермитско заваривање скретница 1 и 2-12 варова.
- Алуминотермитско заваривање скретница 2,3,4-16 варова.
- Алуминотермитско заваривање скретница 8 и 9-12 варова.
- Алуминотермитско заваривање скретнице 12-14 варова.
- Подбијање скретница 1,2,3,4 четврти пут.
- Подбијање скретница 1,2,3,4 пети пут.

6. Станица Степановићево

- Алуминотермитско заваривање скретнице број 6-8 варова.
- Подбијање скретница 1,3, 5, 7 четврти пут.
- Подбијање скретнице 6 пети пут.
- Подбијање скретница 5,8,9 четврти пут.
- Подбијање скретница 1,3,7 пети пут.
- Подбијање скретнице 6 шести пут.
- Подбијање скретница 5,8,9 и 10 пети пут.

7. Станица Врбас Нова

- Предбаластирање колосека број 3 (км113+050- км113+320).
- Предбаластирање колосека број 4 (км113+050-км113+200).
- Предбаластирање колосека 2а, колосека број 2.
- Предбаластирање колосека између скретница 1-2, 4-6, 3-5.

Деоница 2

<u>Горњи строј – позиције по Пројекту</u>:

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.

- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

<u>У периоду од 19.02.2024. године до 26.02.2024. године извршени су следећи радови:</u>

На градилиште је допремљено:

- 5220 комада бетонских прагова Б-70 л=2.60м истоварених директно на трасу.

Радови у Станици Врбас Нова:

- Предбаластирање Км112+982 – км113+320 (Леви и десни главни колосек, колосек 2а, колосек 2)
- Предбаластирање десног везног колосека км0+200-км0+500, км0+700-км1+300
- Предбаластирање левог везног колосека км0+800-км0+900
- Полагање прагова на левом везном колосеку (км1+000-км1+144.171).
- Полагање прагова на десном везном колосеку (км1+100-км1+184.685).

Радови у станици Врбас Постојећа:

- Предбаластирање левог везног колосека км0+800-км0+900
- Полагање прагова на левом везном колосеку (км1+000-км1+144.171).
- Полагање прагова на десном везном колосеку (км1+100-км1+184.685).
- Предбаластирање колосека 5а - км1+098.656-км1+300
- Предбаластирање колосека 5а, између скретница 6 и 9, 7 и 10
- Полагање скретница 1,2,3,4,6,7

Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:

- Предбаластирање - Км122+350 – км122+530 (лева страна)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- Предбаластирање - км131+275 - км131+325
- Предбаластирање – км132+100 – км132+474
- Предбаластирање - Км134+700 – км135+200
- Полагање бетонских прагова - Км135+240 - км141+240 (лева страна)

Радови у станици Бачка Топола:

- Полагање и монтажа скретнице бр. 18 у станици Бачка Топола.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Заваривање шина ЕТ ппоступком на десном колосеку од км150+711 - км150+961.

Радови у станици Жедник:

- Машинско регулисање скретница бр. 2, 4, 5, 6, 9, 11 и 12 у станици Жедник.

Деоница 3

Станица Суботица

На делу путничког дела станице Суботица у извршенису следећи радови ради на колосецима И скретницама ради пуштања у саобраћај 6 И 7 колосек:

Полагање и монтажа скретница бр.: 67,70,81,СБ01.

Полагање колосека И монтажа на вези између скретнца : од броја 67 до 70,од броја70 до броја 81,од броја 81 до броја 82,од броја 82 до броја 87,од броја 87 до броја СБ01.

Полагање И монтажа колосека на колосеку бр.6 од км 176+550 до км 176+828.

Постављање предбалата на делу између скретница бр.68 И бр.77 И полагање И монтажа колосека.

Машинско регулисање колосек на делу од скретница бр.33 до скретнице бр 44 И од скретнице бр.40 до скретнице бр.44.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.87 до

Скретнице бр.СБ01,од км 177+174 до км 177+423.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.81 до

Скретнице бр.82 од км 177+083 до км 177+097.

Машинско регулисање колосека бр.6 од км 176+550 до км 176+828.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.82 до скретнице бр.87.

Машинско регулисање колосека од скретнице бр.60 до скретнице бр.81.

Извођачима је достављен записник Комисије са примедбама након извршеног прегледа 7 колосека са припадајућим скретницама.

Дана 23 и 24.на путни;ком делу станице Суботица били су И представници ЗОПА Нови Сад у вези отклањања неправилности на скретницама на 7.колосеку.

Дана 24.02.2024године на путничком делу станице Суботица дошли су представници Восслоха у вези отклањања неправилности на новоуграђе двојно укрсне скретнице бр.9,15 и 56..

На основу дописа Извођача бр.ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2024-0122 од 22.02.24 технички преглед и пријем 7. колосека ће се извршити 26.02.2024 год. а технички преглед и пријем 7.колисека 27.02.2024 године.Извођач је раније тражио 12-часовни затвор Сомборске пруге за 28.02.2024 године од 7-19 часова како би се за првобитну Сомборску пругу на стационажи км 177+430 извршило пребацивање са десног колосека на нови леви колосекса привременом скретницом бр.СБ01.На последњих 10 слика овог извештаја за станицу Суботица,види се да Извођач ,И поред забране, врши подбијање двојно укрсне скретнице број 28 ручним подбијачима!

Сликано у недељу 25.02.2024 године око 16 И 30 часова.

ВОССЛОХ ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА

Дана 23.02.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница И то:

За теретни део станице бр 34ттпа 49Е1-215-6º, бр.27т Р типа 49Е1-200-6 и 37т Р типа 49Е1-300-6ºИзвршено је рење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са

	применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација **Контактна мрежа** **Деоница 1** **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад** У просторијама крила Д приземље развезивање каблова за монтажу ГРО и монтажа светиљки дуж целог ходника приземља. **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Кисач.** - Монтажа светиљки на надстрешници. **Деоница 2** **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Жедник.** -Полагање каблова за сат и екране на перону. **Деоница 3** **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Наумовићево.** Монтажа инсталационих каблова за расвету, прекидаче и утичница. **СС и ТК** **Деоница 1** Током прошле недеље извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио са завршна испитивања И ради се ранзирање спољну СС опрему. Током прошле недеље извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнл & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Степановичево наставио са спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормар за каблове И грејање скретница. Током прошле недеље извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Руменка продузио са унутрасња монтаза СС опреме, спољно каблирање, уградња

	сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница. **Деоница 2** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Деоница 3** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Хидротехничке инсталације** **Деоница 1** Изградња секундарног водовода на км 97+027,у Степановићеву,завршни бетонски радови, израда горње плоче шахта Монтажа затвореног Система одводњавања моста на км 81+644 Израда обложеног бетонског канала од од ПР 1098 (км 103+450) до ПР 1104 (км 103+597,95) - десна профилна страна од ПР 1093 (км 103+350) до ПР 1096 (км 103+400) - лева профилна страна од ПР 810 (км 96+600) до ПР 815 (км 96+725) - десна профилна страна од ПР 1075 (км 102+906) до ПР 1083 (км 103+100) - десна профилна страна од ПР 817 (км 96+775) до ПР 822 (км 96+904,10) - десна профилна страна Ископ јаме за монтажу црпне станице за одводњавање подвожњака у Степановићеву на км 97+027 **Деоница 2** Ископ рова, бетонирање подлоге, монтажа цеви, формирање кинете, уградња геотекстила и филтерског слоја на дренажама бр 5 и 6 у станици Врбас Нова. Монтажа одводних цеви. Често долази до урушавања и затрпавања рова због несинхронизације са другим радовимаИскоп рова, монтажа цеви и шахтова и затрпавање рова атмосферске канализације за одводњавање перонских надстрешница у станици Врбас Нова км 113+610У току су радови на изради изливних и прихватних грађевина на линији где су монтирани сепаратори на км 114+575. и км 113+550 .Монтажа АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 157+444 у насељу Нови Жедник **Деоница 3**

Одводњавање надвожњака на стационажи км 170+834 је извршено у мери у којој то допуштају изведени радови на кеглама насипа.
Након стабилизације косина насипа потребно ће бити изградити пројектом предвиђени одводни канал и упојну јаму.Одводњавање надвожњака на стационажи км 172+193 је такође извршено у обиму који омогућују до сада извршени радови на изградњи насипа пута.
Преостаје да се након стабилизације косина насипа изгради пројектом предвиђено решење одводника и упојне јаме.На стационажи км 173+629 је у току изградња пропуста који у суштини представља измештање постојећег канала отпадних и атмосферских вода највећег дела Суботице.
На овом месту је предвиђена изградња подземних упојних поља којима ће дренажне воде бити упуштане у подземље.
Проблем овде представља геомеханика терена и ниво подземне воде. На стационажи км 174+515 Извођач је суочен са проблемом завршетка одводњавања подвожњака. Проблеми су се јавили када је изградња црпне станице започета тек након завршетка конструкције подвожњака. Касније је дошло до слегања недовољно збијених слојева тла испод цевовода и лома цевовода.
Покушај санације није успео и поред подвожњака се налази грађевинска јама у којој се сакупља подземна вода и вода из подвожњака.
До проблема ће доћи када се подигне ниво подземне воде.Изграђена црпна станица није у функцији због оштећеног цевовода.На потисној страни црпне станице је такође присутан висок ниво воде која се градилишном пумпом црпи из јаме поред подвожњака и која је напунила недовршен упојни канал. У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице. На крају према Балканској улици са радовима се стигло до прикључног шахта на постојећу градску канализацију (КК-10). На страни према изливу се стигло до шахта КК-1 иза кога треба да уследи цевовод и изливна грађевина.

Због уклапања са већ постојећом изливном грађевином биће потребан продужетак цевовода за цца 15 м.На стационажи км 177+627 се гради галерија поред које је предвиђена изградња црпне станице за одводњавање. У Косовској улици на км 177+857 се гради црпна станица којом се воде из подвожњака потискују према ретензији код Мајшанског моста.

Такође, успешно је извршено испитивање на притисак и дезинфекција измештеног магистралног цевовода који је потом пуштен у рад.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је

	уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. Извођач радова је започео израду продора вентилационог канала за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Проблем је што продор није урађен у складу са пројектом, као и што није доставио предлог измене на одобрење од стране Надзора и Пројектанта. У Великој сали завршена је демонтажа елемената и постојећих радијатора, као и цевне мреже и вентилационих канала. Понуда за радове у оквиру Велике сале је одобрена од стране Надзора. Тренутно су у припремни радови на темотехничким инсталацијама; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршно је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови се изводе паралелно са машинским радовима. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су

положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих.

Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.

Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза;

- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће:

А) Радови на нивоу приземља:

- демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт;
- израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;
- Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.

Б) Радови на нивоу међустанице-галерија:

- демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице;
- сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта;
- проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;
- скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
- скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта;
- додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу
- израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;
- Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;

Ц) Радови на нивоу спрата:

- Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;
- Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
- Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.

- Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
  На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Након послата три дописа од стране Надзора, Извођач је урадио санацију оштећеног дела гасовода. Након успешног испитивања заварених спојева, од стане акредитоване лабораторије за испитивање без разарања, поново је пуштен гас у систем. Откоп је затрпан и све је враћено у првобитно стање.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова.
- Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да сеураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.
- Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.

Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова.

Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево

Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:

  У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.

Као мера заштите новоизмештеног гасовода предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча 100x50x12 цм. Радови на заштити су комплетно изведени. Такође, одушна цев и стубић катодне заштите нису уклоњени већ су измештене на довољној удаљености од трасе будуће девијације пута. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Такође, потребно је извршити испитивање система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. У току је одобравање опреме за преостале радове, највише на вентилационом систему и систему климатизације. Започетис у продори кроз зидове за извођење вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- На км 177+348, завршени радови на уградњи нове трасе гасовода и урађено је успешно повезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода. Такође, завршени су радови и на уградњи одушних цеви, као и саме катодне заштите челичне заштитне цеви. Остало је да се се монтирају два стубића катодне заштите;
- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу".

Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.

На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом“ изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.

Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су сва оштећена места, на локацијама продора, и замењена са новим цевима. Потребно је новоуграђене цеви заменити јер су уграђене неадекватне пластичне цеви. Уместо њих захтева се уградња или челичних или бакарних цеви. Још увек замена није извршена.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације у троугаоним деловима.

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено је постављање подужних ослонаца и шок трансмитера.

	• Урађено је подливање подужних ослонаца И шок трансмитера. • Урађено је наношење хидрофобног премаза на парапенте зидове код стубног места С4. ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77 • Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације. • Завршено је постављање еластомерне простирке. Подвожњак на км 89+984,34 • У току је ињектирање потходника. НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 • Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 • Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза. Пропуст на км 105+065 • Завршено бетонирање слоја за пад. **Деоница 2** Подвожњак на км 113+327,64 • Постављање еластичне простирке. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 9 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 11 • Армирање и бетонирање коловозне плоче. Оса 12 • Армирање и бетонирање коловозне плоче. Оса 13 • Армирање и бетонирање коловозне плоче.

	Оса 18 • Армирање коловозне плоче. Оса 20 – Оса 25 • Уградња дилатационих спојница. Оса 34 • Армирање коловозне плоче. Оса 35 • Армирање коловозне плоче. Оса 43 • Израда шљунчаног клина. Надвожњак на км 120+571,30 • Израда ММА хидроизолације на ревизионим стазама. Надвожњак на км 125+191,62 • Израда ММА хидроизолације на ревизионим стазама Надвожњак на км 126+976,09 • Израда ММА хидроизолације на ревизионим стазама. • Армирање ивичног венца ревизионих стаза. Надвожњак на км 131+245,45 • Асфалтирање надвожњака. • Бетонирање ревизионих стаза. • Монтажа ограде надвожњака. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) • Засипање објекта у слојевима. Надвожњак на км 139+003,02 • Израда ММА хидроизолације на коловозној плочи. • Монтажа ограде надвожњака. • Бетонирање дилатационих спојница.

	• Бетонирање прелазних плоча. Контактна мрежа км112+701,29 – км114+525,49 • Избедени сви темељи. км114+574,4 – км128+520 • Остали су само темељи 71 и 72 (км116+420) 143+729,21 км – Подвожњак Монтажа челичне потконструкције за решетку на месту попречног одводног канала Спајање ПВЦ хидроизолације на месту спојева доње плоче и зидова Монтажа ограде Монтажа геотекстила на зидовима У7 – У13 147+137,33 км – Надвожњак Монтажа омниа плоча између оса С1 – С2 Монтажа оплате попречног носача у оси С3 Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче између оса С2 – С3 Сачмарење површина бетона коловозне плоче на местима пешачких стаза Монтажа оплате попречног носача у оси С2 Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче између оса С1 – С2 Бетонирање потпорних зидова К1, К3 и К5 - 2. фазе Монтажа оплате попречног носача у оси С1 Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче између оса С4 – С5 Монтажа арматуре и оплате потпорних зидова К2 и К4 - 2. фаза Монтажа оплате попречног носача у оси С2 и С3 Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче између оса С2 – С3 Монтажа оплате горње коловозне плоче С1 – С8 Бетонирање потпорних зидова К2 и К5 – 2. фаза Монтажа оплате попречног носача у оси С1 Бетонирање попречних носача у осама С2, С3 и С4 Санација прслина на пешачким стазама Монтажа оплате попречног носача у оси С1

	Монтажа арматуре горње С1 – С2 Санација прслина на пешачким стазама 152+282,46 км – Надвожњак Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С5- С6 са леве стране Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С6 - С7 са леве стране Чишћење и пипрема за монтажу дилатација на стубном месту С1 и С8 Бетонирање ивичног венца пешачке стазе С7 – С8 са леве стране 157+443,73 км – Подвожњак Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање истих Монтажа и варење ПВЦ мембране У1 – У13 са леве стране Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б Пескарење коловозне плоче и припрема за израду кондор изолације У17 – У25 Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова по детаљу А и Б 163+566 км – Надвожњак Постављање арматуре за прелазну плочу Бетонирање прелазне плоче Пул оф тест ММА хидроизолације на коловозној плочи Асфалтирање коловозне плоче 1. слој Асфалтирање коловозне плоче 2. слој **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834**

	-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8.

	Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780**

-Извршено затварање улаза са леве стране

До сада завршено:
Ископ са геомехаником.
Подложни бетон на сегментима К1-К8.
Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8)
Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном
Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Основно јавно тужилаштво у Новом Саду наставља кривични поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због прикривања чињеница и непрописног извођења радова са изазивањем опште опасности, везано за колективну повреду на раду са смртним исходом која се догодила у Змајеву (км 101+132) дана 06.09.2023. године. Завршено је припремно рочиште и прикупљене изјаве одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ као и сведока догађаја.

Полицијска управа у Новом Саду наставља са утврђивањем чињеница везаних за непријављену повреду на раду дана 20.12.2023. године и повреде радника Yанг Weихонг (55г). Главном извођачу радова је наложено писмено изјашнавање због непоступања по законима Републике Србије, од стране Полицијске управе у Новом Саду и Инспекције рада Јужнобачког округа.

Приступни путеви су поправљени у већем делу деонице 1 осим у мањем реону Змајева и Врбаса.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду некоришћења заштитних шлемова и флуоресцентних прслука то на више локација. Одржана је краћа обука примене мера БЗР на градилишту у Кисачу и Степановићеву где су се понављали недостаци. Такође је упућен допис, упозорење Главном извођачу радова са писменим налогом за отклањање поменутих недостатака.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који није ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.

	На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих . Највећи проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на зимски период са ниским температурама, маглом,ледом и снежним падавинама. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.

	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора